

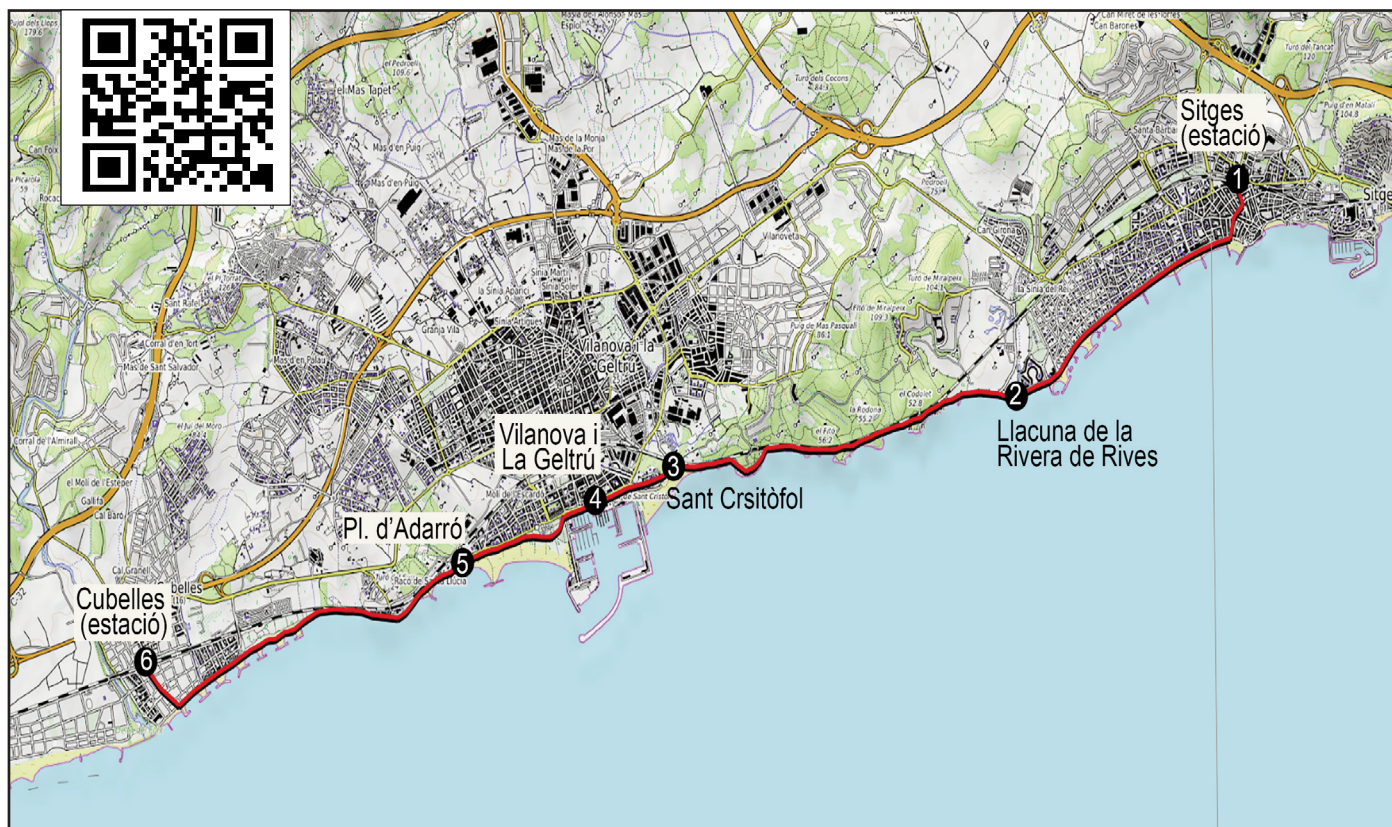


Sender de la Mediterrània

Tram : Sitges - Vilanova i Geltrú - Cubelles

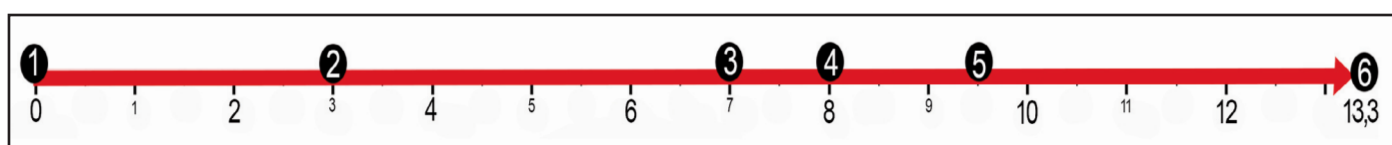
18 de gener 2025

Associació Excursionista d'Etnografia i Folklore
Avinyó, 19 pral. 08002 Barcelona - tel: 623 422 942
c/e: infoaeef@gmail.com - www.aeef-barcelona.org/gr92



Recorregut a peu:

Sortirem de la Pl. Eduard Maristany (estació Sitges) i prendrem el c. Francesc Gumà, en arribar al c. Jesús el seguirem a la dreta, creurem la pl. Cap de la Vila i tot seguit anirem a l'esquerra pel c. Sant Pau que ens portarà al pg. de la Rivera i el seguirem a la dreta, un llarg passeig amb les platges a l'esquerra, al final del qual, entre palmeres, baixarem a la sorra i seguirem ran de mar, tot deixant a la dreta la llacuna de la Rivera de Rives (2); arribarem a una pista pavimentada i la seguirem al recte amb el mar a l'esquerra, deixarem una gran esplanada a la dreta i una finca (L'Atlàntida) a l'esquerra poc després deixarem a l'esquerra la masia i la platja de les Coves i ens aproparem a les vies del tren, seguirem un llarg tram amb les vies a la dreta, deixarem a l'esquerra la punta de les Coves, més endavant deixarem a l'esquerra la punta Grossa i després la Punta Llarga, sempre amb les vies a la dreta i el mar a l'esquerra. Arribarem a una bifurcació on deixarem un pont a la dreta que creua les vies i la pista que seguim va a l'esquerra, arribarem a Sant Cristòfol (3), l'ermita queda a la dreta i més endavant el far queda a l'esquerra, creuarem el pont sobre el torrent de la Piera i seguirem recte pel pg. Marítim de Vilanova i La Geltrú (4); deixarem el port a l'esquerra i el parc de Ribes Roges i seguirem recte pel pg. amb aquest mateix nom, al final del qual deixarem a la dreta la pl. d'Adarró (5), a la dreta hi ha el jaciment iber i romà d'Adarró, tot seguit deixarem a la dreta el Xalet del Nin i seguirem amb les platges a l'esquerra i a prop de les vies del tren deixarem a l'esquerra la punta Sant Gervasi i la punta de Santa Llúcia i en arribar a la platja llarga ens separarem de les vies del tren i anirem a l'esquerra per un camí per la sorra, poc definit, fins que arribarem al pg. Vora Mar, que es continua pel pg. Marítim de Calafell, quan arribem al pg. Països Catalans el seguirem a la dreta fins a creuar les vies del tren per un túnel i arribar a l'estació de Cubelles (6), final de l'excursió.



2) Llacuna de la Rivera de Rives

La desembocadura de la riera de Ribes es localitza al municipi de Sitges. Es tracta d'un espai limitat per la platja, el límit urbà de Sitges i els terrenys d'un camp de golf. En aquest espai la riera de Ribes forma una petita llacuna d'1,5 hectàrees on es barreja l'aigua de la riera i el seu aqüífer amb l'aigua de la Mediterrània. Es tracta d'un petit espai litoral que té l'interès de trobar-se al mig d'una de les principals rutes de migració d'ocells de l'Europa occidental a l'Àfrica, fet que el converteix en una zona de refugi i de pas important.

La llacuna ha experimentat una forta degradació, a conseqüència de l'elevada freqüentació humana, l'abocament de deixalles i uns usos invasius i inapropiats dels marges de la llera.



3) Ermita de Sant Cristòfol

D'origen antic, va ser restaurada a partir de 1505 i va servir de llatzeret durant l'epidèmia de pesta de 1651-52. L'actual edifici va ser consagrat el 1788. Durant el segle XIX va ser de nou rehabilitada amb fons de l'*americano* Joaquim Soler i Serra. Noo va patir danys durant la guerra civil.

L'any 1944 va ser adquirida per Eugeni d'Ors que va fer construir un casa adossada, on va morir deu anys després. Allà va fundar l'Acadèmia del Far de Sant Cristòfol, on es reunien escriptors, filòsofs i artistes i allà va reconduir la seva relació amb Catalunya, que abans havia passat per períodes tempestuosos.



3) Far de Sant Cristòfol

Conegut popularment com la *Farola*, el far encara aconsegueix amb la seva missió de fer de guia per als navegants, només es va interrompre la seva activitat durant la Guerra Civil.

El primer senyal marítim es va instal·lar a Vilanova l'any 1834 i era molt limitat en alçada i en la projecció de llum. L'any 1865, s'instal·là un primer far i un habitatge pel torrer, la llum fixa del qual, perdurà fins a l'any 1905 quan es va enderrocar, i es va construir l'actual *Farola* encesa l'1 de maig de 1905.

Té una alçada de 21 metres, amb una escala de cargol de 98 esglaons i, al seu cimbell, hi ha el focus reflector compost de tres complexes òptics, als quals, una màquina de rellotgeria dona un moviment rotatiu.

El far emet un missatge clar, inequívoc i únic amb un grup de 3 llampecs blancs cada 8 segons i té un abast nominal de 19 milles (35,188 km.)

Amb el temps, els fars van incorporar diferents innovacions tecnològiques i això modificà les tasques dels torrers, els qual deixaven de vigilar durant la nit i fou el tècnic de comprovació de sistemes i de manteniment l'encarregat de resoldre les incidències quan saltava l'alarma.

Actualment els fars estan connectats informàticament a l'Autoritat Portuària i els telèfons mòbils permeten que el tècnic de guàrdia rebi l'alarma directament. Ja no hi ha torrers que visquin als fars.



4) Vilanova i la Geltrú

Té el tercer port en importància de Catalunya i un dels principals ports pesquers de Catalunya. En el 1921 es creà el nou Pòsit de Pescadors, on actualment es pot fer la compra directa del peix a través d'Internet.

L'Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Vilanova i la Geltrú és des de l'any 1902 un important suport estructural de la ciutat.

El Campus Universitari de la Mediterrània té l'objectiu principal d'ajudar a cobrir les limitacions de l'actual formació universitària en temes marítims i posar les bases per a la creació de plataformes de debat, intercanvi i investigació en l'àmbit social i cultural tenint com a referència el context mediterrani.

L'Edifici Neàpolis és un dels pols on s'uneix la recerca, el desenvolupament i la innovació (R+D+i), forma part de l'European Network of Living Labs i es defineix com "una agència d'innovació de la tecnologia, el disseny i l'esperit empresarial".



El Centre de Coworking és un espai des del qual s'aposta clarament per l'emprenedoria, coincidint amb l'any internacional de les Cooperatives reconegut per les Nacions Unides.

la Biblioteca Museu Víctor Balaguer és un museu representatiu de la ciutat fou un llegat de la persona que li dona nom.

el Museu del Ferrocarril de Catalunya és un equipament patrimonial dedicat a promoure i divulgar el coneixement sobre el ferrocarril. Es tracta d'un centre de referència des d'on es pretén traslladar als visitants la història i els avantatges d'aquest mitjà de transport, la preservació del patrimoni ferroviari català.

5) Jaciment iber i romà Darró o d'Adarró

El conjunt de Darró es troba al nucli urbà de Vilanova i la Geltrú (Garraf), al final del passeig marítim de Ribes Roges. Comprèn dos jaciments arqueològics que, en alguns indrets, se superposen: un poblat ibèric, ocupat entre mitjan segle VI i mitjan segle I aC, i una vil·la romana, fundada cap al 50 aC i abandonada, com a mínim, el segle VI de la nostra era. El poblat iber, que ocupa el turó de Sant Gervasi i una bona part de la plana litoral al llarg de la platja de Ribes Roges era un dels més importants a l'àrea cossetana i la vil·la va anant agafant empenta, fins esdevenir una de les més remarcables de l'ager tarraconensis durant el Baix Imperi Romà.

Les primeres descobertes al jaciment van tenir lloc el 1789, no obstant això, fins a l'any 1956 s'hi va dur a terme una excavació arqueològica sistemàtica, sota la direcció d'Antoni Arribas. Va ser a l'any 1977 que es va tornar a emprendre la recerca i avui dia encara perdura.

A la finca contigua es pot visitar també la pars urbana de la vil·la romana establerta al començament del segle II dC.



6) Cubelles

Sota el castell i en les seves immediacions s'han localitzat les restes d'una vil·la romana de l'època republicana, que ja es trobava en funcionament al segle II aC i de la qual hi ha diverses modificacions i ampliacions documentades fins al segle III dC. Aquesta vil·la era força extensa i podria ocupar gran part del nucli antic.

Santa Maria de Cubelles.- Edifici de planta rectangular del 1737, amb tres naus que estan dividides en trams reflectits exteriorment per contraforts. La coberta és a dues vessants, de teula. La façana és de composició senzilla. Presenta una portada amb porta allindanada, brancals de pedra i acabament en frontó trencat amb volutes. A la part central del parament de façana, hi ha una finestra circular. L'acabament és amb timpà triangular. Hi ha restes d'arrebossat i pintat amb imitació d'encoixinat pla.

El campanar, situat a la part esquerra, de planta quadrada i tres cossos vuitavats, el superior més petit i amb corredor protegit per barana de balustres. Els pisos estan separats per una cornisa motllurada. La cantonera està feta de pedra natural. Presenta obertures de mig punt on hi ha les campanes.



FITXA TÈCNICA:

Anada i tornada: en transport públic. **Anada trobada:** Pl. Eduard Maristany (estació Renfe Sitges).

Hora de sortida: 9 h. Al costat de l'estació de Sitges hi ha bars per esmorzar abans d'iniciar l'excursió.

Tornada: Estació de Renfe Cubelles

Longitud: 13,300 km aprox. **Durada:** 4.00 h. aprox. **Desnivells:** Inapreciables.

A càrrec dels participants: Viatges, esmorzar durant l'excursió i dinar al final del recorregut, cal portar esmorzar i dinar per consumir a la muntanya.

Preu: soci@s AEEF 12 Euros + 5 euros no socis + 6 euros temporal, si escau.

Itinerari: Sitges (1), Ilacuna de la Rivera de Rives (2), Punta de les Coves, Punta Grossa, Punta Llarga, Sant Cristòfol (3), Vilanova i la Geltrú (4), pl. d'Adarró (5), Punta Sant Gervasi, Punta de Santa Llúcia i Cubelles (6).

PROPERA SORTIDA GR 92: 15 de febrer: Cubelles – Calafell – Sant Salvador 13,000 km

PROPERA SORTIDA VIA AUGUSTA: 08 de febrer: Empúries, grega i romana

Podeu trobar tota la informació d'aquestes sortides al web: www.aeef-barcelona.org

Tel. d'incidències solament per durant l'excursió: 600 741 542